

## Tien punten plan Citadelpark

Als bewoners van de wijk rond het Citadelpark zijn wij verheugd dat er een Masterplan in de maak is voor deze groen stadslong. Omdat dit toch nog enkele jaren zal in beslag nemen, vindt u hieronder een tienpuntenplan dat met weinig financiële middelen heel veel burgers tevreden kan maken.

### MINI BUDGET = MAXIMUM TEVREDENHEID BIJ DE GEBRUIKERS VAN HET CITADELPARK

1. Haal alle **vrachtwagens en het verkeer uit het park**. Opleggers horen niet thuis in een park nergens en nooit. Het is onveilig en hoort niet in een beschermde site zoals het Citadelpark. Een park hoort een veilige tuin te zijn voor de gebruikers ervan. Laat de **belevering van het congrespaleis enkel en alleen gebeuren via hoofdingang** en niet door het park. De voortdurende aan- en afvoer van goederen en dit zowel overdag als snachts voor de cateringsfirmas zijn een industriële activiteit en horen niet thuis in een park. Bovendien zorgen ze voor een grote verkeers- en geluidsoverlast op de Leopold II laan.
2. **Schaf de Azaleaparking af**. Er staan weinig of geen buurtbewoners, maar vooral veel vrachtwagens die een bron van onveiligheid en geluidsoverlast vormen. Trouwens de Azaleaparking zou verdwijnen na de afwerking van de parking op het Sint Pietersplein. Welnu hij is reeds geruime tijd af en inmiddels is daar ook nog de nieuwe parking aan het St Pietersstation bijgekomen. Overbodig dus die Azaleaparking!  
**Samenwerking tussen ICC/kuipke of externe organisatoren met de betaalparkings in de buurt** (Sint Pietersplein en Sint Pietersstation)
3. **Alle personeel van de firmas en musea rond en in het park, parkeren zoals elke burger in deze stad in een parking**, op straat of in de parking van het congrespaleis, maar niet in het park. Het personeel van de stadsdiensten in het administratief centrum aan het Zuid parkeren toch ook niet in het park daar?
4. Het allernoodzakelijkste **minimumverkeer: maximum 10 km per uur** en duidelijke signalisatie en sancties. Geef het **hondenasiel** voor zolang het daar nog gesitueerd blijft een **verplichte toegangsweg**. Indien goed aangegeven volstaat een enkele toegangsweg.
5. Tot zolang de bovenstaande punten gerealiseerd zijn, moeten **alle paaltjes teruggezet vastgezet worden**. De sleutelhouders worden verplicht om ze te laten staan of terug te plaatsen. De paaltjes kunnen blijven recht staan gedurende de ganse zesdaagse van Gent, maar gaan opnieuw tegen de vlakte van zodra het event voorbij is. Wat kan voor de

vip bezoekers van dit event, moet ook kunnen voor de gebruikers van het park.

6. **Verwijderen van alle werfmateriaal** (bv. opslagplaats aan de rand van het park (Leopold II laan). Grondig opkuisbeurt van het park, struiken weghalen, snoeien,...
7. **Ruim wekelijks het vuil en zwerfvuil** in het park. Overal ook aan de achterkant van de gebouwen waar nu een echt stort van etensresten bestaat. Stop de verloedering van het park. De realisatie van het masterplan is nog niet voor morgen en ondertussen willen wij als buurtbewoner en gentenaar nu ook kunnen genieten van een mooi park.
8. Een **proper grasveld** om te sporten en picknicken. Rollerbladepiste, basketbalveldje, stenen pingpongtafels op de 'oude' parking en op de plaats waar vroeger de hal stond.
9. Zorg voor **politiepatrouilles te voet, per fiets of te paard** in het park zodat respect voor deze groense stadslong kan worden afgedwongen. Eis dat de aanwezige agenten ook optreden als ze een overtreding zien. De parkingbrigade moet ook de Azaleaparking controleren tot die verdwijnt. de vrachtwagens die daar geparkeerd blijven, moeten die geen parkeerticket te betalen? Een **parkwachter**.
10. **Beveilig de uitgang richting station** zodat de studenten of andere fietsers niet langer naar beneden zoeven richting station en daarbij zichzelf en zelfs traag voorbijrijdende autos of voorbijgangers in gevaar brengen.

Citadelpark voor kinderen